

LIST REFERENCYJNY

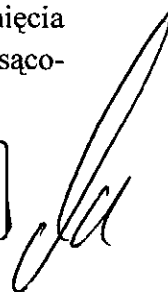
Zakład Robót Hydrotechnicznych i Podwodnych UW-Service Sp. z o.o. ze Szczecina zrealizowała na nasze zlecenie prace związane z zadaniem: „**Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi łączącymi drogę krajową nr 1 z drogą krajową nr 15 i nr 80**” przy ul. Szosa Lubicka.

W ramach tego zadania firma Z.R.H. i P. UW-Service Sp. z o.o. wykonała w okresie od września 2011r. do października 2013r. niżej wymienione prace:

1. Wykonanie umocnienia dna wokół podpory nurtowej P15;
2. Wykonanie oczepu i ściąгов żelbetowych na podporze nurtowej P15;
3. Wykopanie doków dla potrzeb montażu i przepłynięcia łuków mostu;
4. Wykonanie okładziny izbicy podpory nurtowej P15;
5. Wykonanie prac hydrotechnicznych dla potrzeb przepłynięcia łuków z doków do miejsca montażu w osi mostu;
6. Roboty czerpalne i trałowanie dna;
7. Obsługa budowy holowników "Lampart" i "Delfin" oraz pchaczami "Żubr" i "Łoś";

W zakres w/w prac wchodziło:

- Wykonanie umocnienia dna wokół podpory nurtowej P15 koszami gabionowymi o wym. 600cm x 200cm x 50cm oraz o wym. 300cm x 200cm x 50cm wypełnionymi kamieniem hydrotechnicznym (granitem) o frakcji 80-150mm przy użyciu dźwigu na pontonie i ekipy nurkowej (łącznie 14 582m²);
- Wykonanie narzutu kamiennego o miąższości 1m z kamienia hydrotechnicznego (granitu) o frakcji 250-500mm zabezpieczającego 2 warstwy koszy gabionowych przy użyciu koparki podsiębiernej na pontonie wraz z barką górnopokładową (łącznie 9050m³);
- Wykonanie bagrowania (prac czerpalnych) dna rz. Wisły dla potrzeb umocnienia dna i profilacja skarpy podwodnej o nachylenie 1:2 za pomocą pogłębiarki ssąco-refulującej i koparki podsiębiernej na pontonie z odkładem na pole międzyostrogowe (łącznie 13 000m³ urobku);
- Pograżenie głowicą wibracyjną przy użyciu dźwigu na pontonie ścianki szczelnej osłonowej złożonej z profili GU62 o dł. 12m każda, wokół podpory nurtowej P15 dla potrzeb wykonania umocnienia dna (łącznie 200mb);
- Wykonanie zasypu podpory nurtowej P15 piaskiem z dna rz. Wisły za pomocą pogłębiarki ssąco-refulującej i koparki podsiębiernej dla potrzeb wykonania konstrukcji węzłowi mostu (łącznie 20 128m³ piasku);
- Wykonanie bagrowania (prac czerpalnych) dna rz. Wisły dla potrzeb przepłynięcia łuków z doków do miejsca montażu w osi mostu za pomocą pogłębiarki ssąco-refulującej i koparki podsiębiernej (łącznie 50 000m³ urobku);



- Wykonanie wykopu doku w prawym brzegu rz. Wisły, o wym. 35m x 80m u podstawy i nachyleniu skarp 1:2 oraz doku o wym. 35m x 100m u podstawy i nachyleniu skarp 1:2 koparkami podsiębiernymi i pogłębiarką ssąco-refulującą dla potrzeb scalania konstrukcji łuków (łącznie 71 160m³ urobku);
- Obsługa budowy holownikami "Lampart" i "Delfin" oraz pchaczem "Żubr" w trakcie przepłynięcia łuku północnego i południowego od doków do miejsca montażu w osi mostu;
- Wykonanie oczepu okalającego ściankę szczelną podpory nurtowej P15 składającego się z obudowy ścianki o wym. 180cm x 61cm i dł. 264mb oraz z oczepu na ściance o wym. 209cm x 83cm i dł. 264mb (łączna kubatura betonu 670m³);
- Wykonanie ściągów żelbetowych na podporze nurtowej P15 łączących fundament węzłowiec mostu z oczepem ścianki szczelnej o wym. 120cm x 60cm i dł. 95mb (łączna kubatura betonu 69m³);
- Pograżenie za pomocą głowicy wibracyjnej wraz z dźwigiem na pontonie i ekipy nurkowej 20szt. pali skrzynkowych o dł. 12m każdy dla potrzeb montażu 5szt. kotew dennych składających się z 4szt. pali skrzynkowych każda oraz ramy, niezbędnych do przepłynięcia łuków od doków do miejsca montażu w osi mostu;
- Wykonanie trałowania (wyrównania) dna rz. Wisły za pomocą trału mechanicznego dla potrzeb przepłynięcia łuków, na akwenie o łącznej powierzchni 124 900m²;
- Obsługa hydrograficzna budowy dla potrzeb przepłynięcia łuków;
- Montaż okładziny (kamieni granitowych-15szt.) na izbicy podpory nurtowej P15 wraz z kotwieniem i zbrojeniem;

Wartość wykonanych prac zamyka się w kwocie netto 12 858 000,00 pln

Prace powyższe zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i zostały ukończone prawidłowo.

Roboty zrealizowano na podstawie obowiązującej dokumentacji, z niezbędną starannością oraz sprawnością, sprzętem i siłami firmy UW-Service Sp. z o.o., bez uwag ze strony nadzoru inwestorskiego.

Firma UW-Service Sp. z o.o. wykazała się pełnym profesjonalizmem i zasługuje na polecenie innym inwestorom jako solidny partner przy wykonaniu prac podobnych do przedstawionych powyżej.

Z poważaniem

ZASTĘPCA
DYREKTORA KONTRAKTU
KIEROWNIK BUDOWY
Zdzisław Szubski
Zdzisław Szubski

Andreas Adamiec
Andreas Adamiec