

POŚWIADCZENIE

Zakład Robót Hydrotechnicznych i Podwodnych UW Service Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie przy ul. Ogińskiego 14/1 zrealizował na nasze zlecenie prace polegające na wykonaniu **nawierzchni placów betonowych** będące częścią zadania inwestycyjnego pod nazwą: "Budowa nabrzeża oraz zakładu zbierania, przetwarzania, odzysku i magazynowania oraz przeładunku złomu metali żelaznych, nieżelaznych oraz innych postaci i związków chemicznych metali, a także ładunków suchych masowych z wyłączeniem ładunków chemicznych w rejonie Kanału Przemysłowego w porcie w Szczecinie". W ramach tego zadania spółka UW Service wykonała w okresie **od 06.12.2013 r. do 25.06.2014 r.** niżej wymienione prace:

- 1. Nawierzchnia placu szczelnego**
- 2. Nawierzchnia placów składowych**
- 3. Bariery drogowe i oznakowanie poziome**

W zakres w/w prac wchodziło m.in:

- Wykonanie nawierzchni betonowej placu szczelnego o powierzchni **1 740 m²** wraz z ograniczeniem wolnych krawędzi krawężnikami betonowymi 20x30x100. Nawierzchnia placu szczelnego składała się z następujących warstw: 1. Płyta żelbetowa gr. 22 cm z betonu klasy C35/45, zbrojona siatką z prętów zbrojonych Ø8mm oraz włóknami polipropylenowymi fibrylowanymi Concix dodawanymi w ilości 3 kg na 1 m³ mieszanki betonowej, 2. Podsypka piaskowa gr. 4 cm, 3. Geowłóknina separacyjna 400 g/m², 4. Warstwa drenująca z mieszanki żwirowej 8-16mm, 5. Geowłóknina separacyjna 400 g/m², 5. Geomembrana gr. 2 mm, 6. Podsypka piaskowa gr. 6 cm.
- Wykonanie nawierzchni betonowej placów składowych o łącznej powierzchni **15 220 m²**. Nawierzchnia placów składowych składała się z następujących warstw: 1. Płyta żelbetowa gr. 22 cm (na obszarze o powierzchni 3 600 m² grubość płyty

wynosiła 25 cm) z betonu klasy C35/45, zbrojona siatką z prętów żebrowanych Ø8mm, z dodatkowym dozbrojeniem w miejscach narożników, włączów, wpustów oraz włóknami polipropylenowymi fibrylowanymi Concix dodawanymi do mieszanki betonowej w ilości 3 kg/m³, 2. Podsypka piaskowa gr. 4 – 8 cm.

- Zarówno nawierzchnia placu szczelnego jak i placów składowych podzielona została, poprzez nacięcia na 1/3 gr. płyty, na pola dylatacyjne w o wymiarach 5,1 x 5,1 m. W miejscach wykonania nacięć zastosowano uprzednio dyblowanie w postaci prętów ze stali Ø20mm długości 0,5m w rozstawie co 25 cm. Szczeliny dylatacyjne wypełniono elastyczną masą dylatacyjną.
- Montaż barier drogowych – słupki wbijane – o łącznej długości 110 m oraz montaż barier mostowych – słupki mocowane do nawierzchni za pomocą kotew – o łącznej długości 24 m. Wykonano także malowanie linii ciągów komunikacyjnych farbą odblaskową żółtą z posypką mikrokulami o łącznej długości 1 600 m.

Wartość wykonanych prac zamyka się w kwocie: **4 496 594,22 zł brutto (3 655 767,66 zł netto).**

Powyższe prace wykonane zostały sprawnie i terminowo, realizowane były z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Spółka ZRHIP UW Service zasługuje na polecenie innym inwestorom jako solidny partner przy wykonywaniu prac podobnych do przedstawionych powyżej.

Z poważaniem

mgr inż. Roman KOSIBA

WŁASOCH
PRODUKCJA I USŁUGI
"CEDRUS" S.C.
Anna Kosiba, Roman Kosiba
32-540 Trzebinia, ul. 22 Lipca 62
NIP: 628-10-06-611 REGON: 272358216