



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Szczecin, dn. 05.09.2014

IN-III-144/146/2014

POTWIERDZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA PRAC

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Akcyjna z siedzibą w Szczecinie, zaświadcza, iż konsorcjum firm: Zakład Robót Hydrotechnicznych i Podwodnych UW Service Sp. z o.o. ul. M. Ogińskiego 14a/1 71-431 Szczecin – lider konsorcjum, wraz z Van den Herik Kust – en Oeverwerken B.V Sp. z o.o. Industrieweg 24, 3361H Sliedrecht, Holandia – partner konsorcjum, w maju 2014 roku było wykonawcą zamówienia, którego przedmiotem było wykonanie pogłębienia i poszerzenia toru wodnego w Kanale Przemysłowym od obrotnicy Parnickiej do nowo wybudowanego nabrzeża wraz z robotami pogłębiarskimi w pasie o szerokości 50m przy nabrzeżu i pracami dodatkowymi.

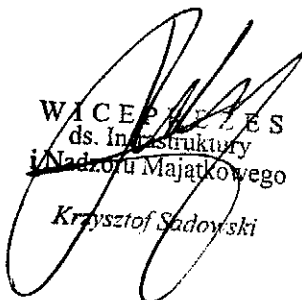
Zakres wykonanych robót obejmował:

- Dokonanie skanowania dna w granicach projektowanego toru podejściowego oraz w pasie o szerokości 50m.
- Pogłębienie dna istniejącego toru podejściowego w Kanale Przemysłowym do rzędnej -7,5m Kr na długości ok. 643m oraz pogłębienie akwenu Kanału Przemysłowego przy nabrzeżu do poziomu -7,5m Kr w pasie o szerokości 50m. Kubatura wykonanych robót czerpalnych wyniosła ok. 110 000 m³, w tym ca. 35 000 m³ w ramach robót pogłębiarskich przy nabrzeżu (na obszarze 8740 m²) przy użyciu pogłębiarki tyżkowej z załadunkiem urobku na szalandy robocze, transportujące urobek na wyznaczone przez Inwestora pole odkładu, gdzie rozładowywany był przez pogłębiarkę ssąco-refulującą. Natomiast pozostały zakres robót, na torze podejściowym – obszar 28 780m², wykonany został jako prace czerpально - refulacyjne z użyciem pogłębiarki ssąco-refulującej. Urobek, w ilości ca. 75 000 m³, przetransportowany został przy pomocy rurociągu tłocznego i złożony na tym samym, wyznaczonym przez Inwestora, polu odkładu.

- Wydobycie i utylizację zanieczyszczeń dna stanowiących przeszkody nawigacyjne.
- Poszerzenie istniejącego toru podejściowego do szerokości 50m.
- Wykonanie sondaży przed i powykonawczych.
- Wykonanie atestów czystości dna.

Łączna kwota wynagrodzenia: 5.658.000,00 zł brutto (4.600.000,00 zł netto).

Konsorcjum firm: Zakład Robót Hydrotechnicznych i Podwodnych UW Service Sp. z o.o. wraz z Van den Herik Kust – en Oeverwerken B.V Sp. z o.o. wykonało powierzone prace sprawnie, terminowo oraz z należytą starannością i dynamiką. Roboty wykonane zostały zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, prawidłowo zakończone, bez uwag ze strony nadzoru nad inwestycją. Konsorcjum powyższych firm zasługuje na polecenie innym inwestorom jako solidny partner przy wykonywaniu prac podobnych do przedstawionych powyżej.



WICEPREZES
ds. Instrukcji
i Nadzoru Majałkowego
Krzysztof Sadowy